

L'EAU

n partage 

 BASSIN D'ARCACHON

LE
26
JUN
2019

FORUM DES PROFESSIONNELS
AU PALAIS DES CONGRÈS D'ARCACHON

Les expertises du SIBA
peuvent se comparer
à un **puzzle** ...

où chaque partie
dépend des autres.





TOUT SAVOIR SUR LES TRAVAUX MARITIMES,

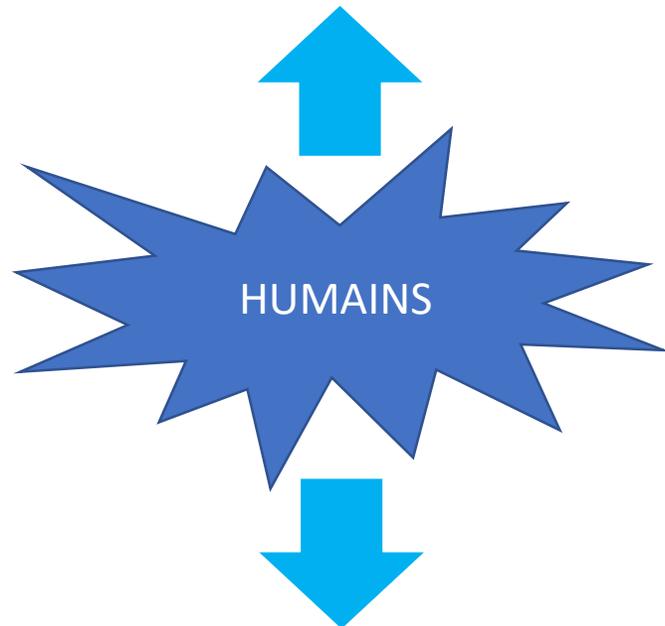
DRAGAGE, ANTIFOULING...

Les compétences maritimes du SIBA

- Le balisage des chenaux intérieurs
- Le réensablement des plages
- Le désenvasement des ports et de leurs chenaux d'accès
- Le dragage des grands chenaux

Les moyens du pôle maritime

UNE EQUIPE EN MER : 6 marins



UNE EQUIPE A TERRE : 5 personnes
en lien avec les autres services du SIBA :

PRN, Environnement, Commande Publique, Secrétariat Général...

DES NAVIRES

DES LOGICIELS
SPECIFIQUES

MATERIELS

un tachéomètre



5 sondes multi paramètres



DES INSTRUMENTS

4 GPS



Un sondeur

une centrale d'attitude

Un inclinomètre

Les moyens du pôle maritime



Une Drague Aspiratrice Stationnaire
« DRAGON »



Un bateau de servitude :
« SIBA II »



Une vedette bathymétrique :
« SIBA I »



La Girouasse

Le balisage des chenaux intérieurs



Le balisage des chenaux intérieurs

- ◆ Convention bipartite : SIBA, ETAT (DDTM/DIRM) signée fin 2018
- ◆ Les missions du SIBA :
 - le contrôle du balisage
 - l'entretien des balises
- ◆ Budget annuel moyen : 60k€
- ◆ Au 1^{er} janvier 2019 : 258 balises

258 balises sous la responsabilité du SIBA	
dont balises intra bassin	175
dont balises Eyre du Teich	12
dont balises Eyre de Biganos	7
dont balises chenal d'accès au ports (hors Ports Le Teich et Biganos)	64
	258

243 balises en bois azobé	
Section 400 x 400	9
Section 360 x 360	61
Section 250 x 250	168
Cylindrique	1
	239

15 balises métalliques	
Eyre de Biganos	2
Chenal d'accès Port de Meyran	3
Chenal d'accès Port de Gujan	4
Chenal d'accès Port de la Barbotière	6
	15

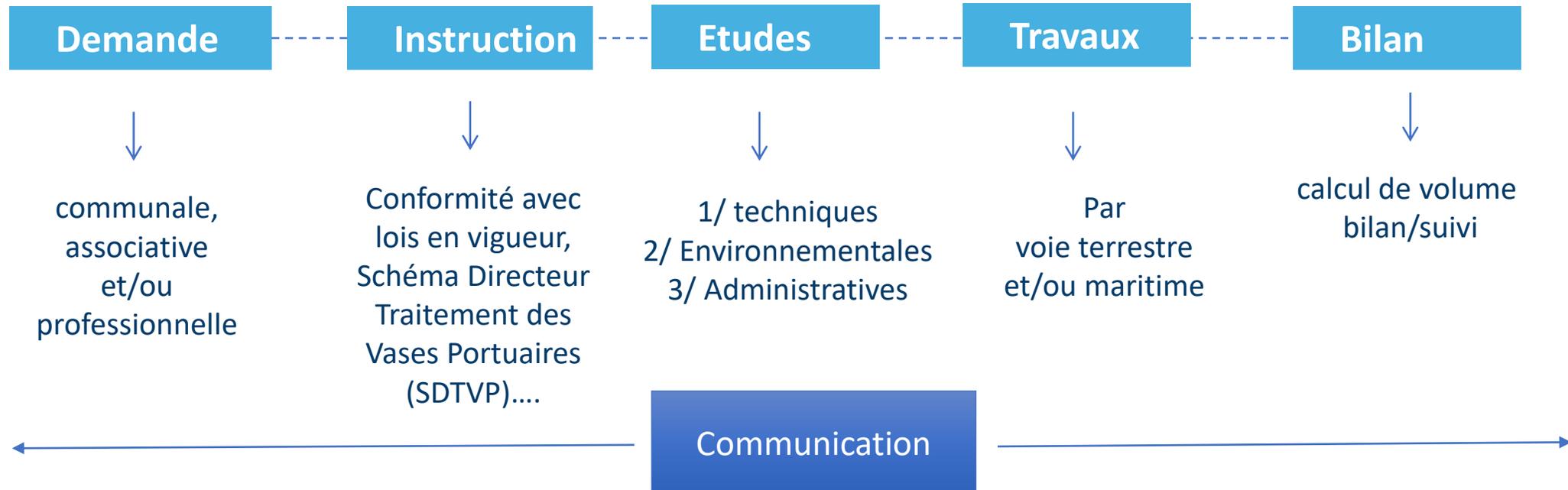
4 bouées	
Canelette de La Teste	4



LES TRAVAUX MARITIMES :

Le réensablement des plages / le dévasement des ports et de leurs chenaux d'accès / le dragage des grands chenaux

Une longue route du projet ... à la réalisation



Une longue route du projet ... à la réalisation

- Acquisition des données
 - Quantification : données bathymétriques et topographiques 
 - Qualification : analyses des sédiments (physique/chimique) 
- Avant projet sommaire (APS), détermination :
 - zones de dépôt/réensablement
 - zones de dragage/prélèvement
 - cotes de dragage
- Etude environnementale
 - Notice d'incidences Natura 2000
 - Etat des communautés benthiques
 - Etude d'impact

LES TRAVAUX MARITIMES : Le réensablement des plages



Le réensablement des plages

REENSABLEMENT MECANIQUE

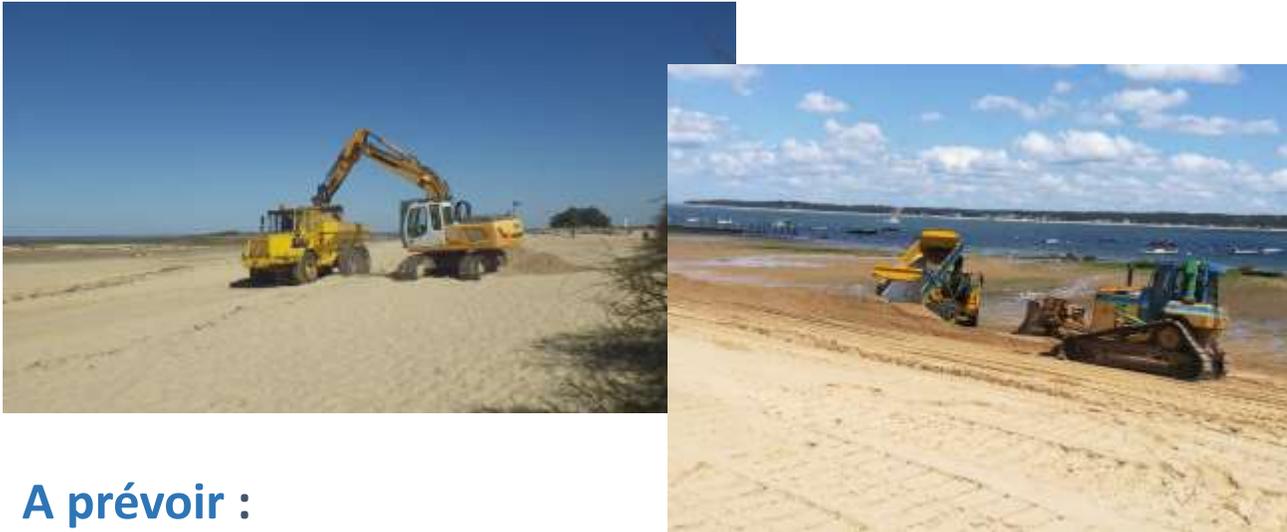


OU

REENSABLEMENT HYDRAULIQUE



Le réensablement mécanique



A prévoir :

- consultation publique à préparer (DCE..)
- relevés topographiques...
- Préparation des chantiers (signalisation, DICT...)
- Coordination avec les services techniques des communes
- Diplomatie...

Période : MAI / JUIN

EXEMPLES :

LEGE-CAP FERRET
LANTON
ANDERNOS-LES-BAINS
GUJAN-MESTRAS
ARCACHON



Contraintes : stock de sable : à proximité
Même cellule sédimentaire – Petit volume
Corps-morts / gisement coquillages / vacances

Le réensablement hydraulique

EXEMPLES :

LEGE-CAP FERRET
PYLA SUR MER
ARCACHON



Prestation externalisée



DRAGUE ASPIRATRICE EN MARCHÉ

ou

En régie



DRAGUE ASPIRATRICE STATIONNAIRE

Période : VARIABLE

Caractéristiques :
MEME CELLULE SEDIMENTAIRE
GROS VOLUME

LES TRAVAUX MARITIMES : LE DESENVASEMENT DES PORTS ET DE LEURS CHENAUX D'ACCES

DRAGAGE HYDRAULIQUE



OU

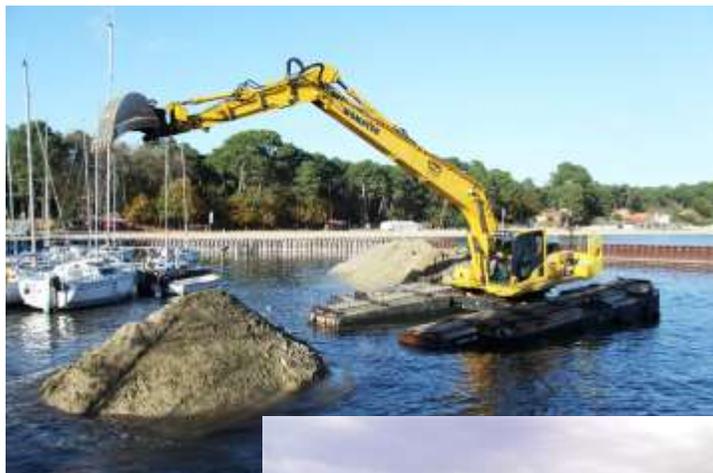
DRAGAGE MECANIQUE



BUDGET ANNUEL MOYEN : de 300 à 600 k€

Méthodologie d'instruction identique à celle d'un projet de réensablement : oui MAIS...

DRAGAGE MECANIQUE



DRAGAGE HYDRAULIQUE : port de Gujan



UN CHANTIER D'UNE GRANDE AMPLUR

4 km DE CANALISATION, UNE POMPE RELAIS

Mois	SEPT	OCT	NOV	DEC	JANV	FÉVRL	MARS	AVR
Localisation Dragage	Installation encastillage de la conduite	Chenal principal	Chenal accessible	Chenal d'accès	Port			
Contraintes usagers	Passage à l'ouest de la drague	Conduite dans le chenal principal	Conduite dans le chenal d'accès au port de Larros	Desinstallation				

JUSQU'À MI-NOVEMBRE

Passage à l'ouest de la drague

01 **AVIS AUX USAGERS DES PORTS DE GUJAN ET DE LARROS**
La conduite de refoulement traversera les chenaux. ATTENTION LORS DU FRANCHISSEMENT DE LA CONDUITE !

03 **AVIS AUX USAGERS DES PORTS DU CANAL ET DE LA BARBOTIÈRE**
Encastillage de la conduite au droit des deux chenaux. PAS DE GÊNE LORS DES TRAVAUX SAUF LE JOUR DE L'ENCASTILLAGE !

JUSQU'À MI-JANVIER

Franchissement de la conduite dans le chenal principal



JUSQU'À MI-MARS

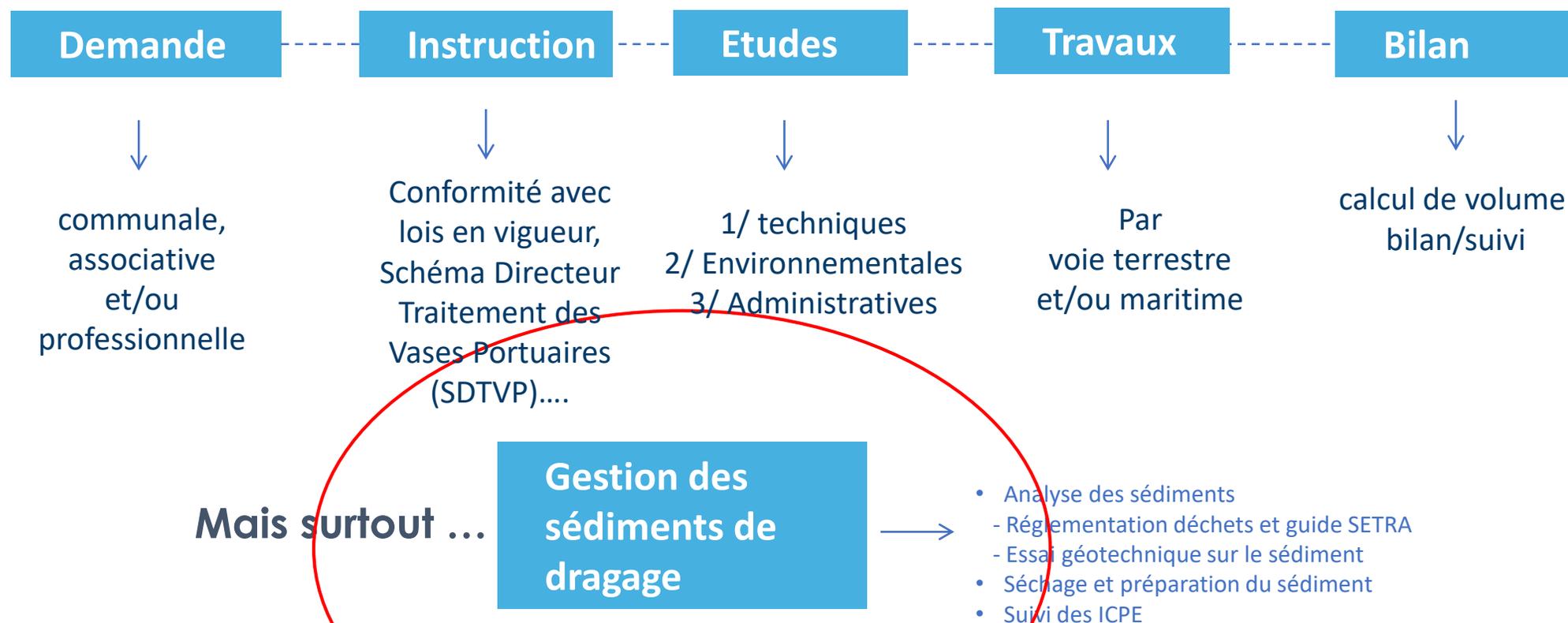
Franchissement de la conduite dans le chenal d'accès au port de Larros

02 **AVIS AUX USAGERS DU PORT DE LARROS**
Pour les besoins du chantier, une pompe relais sera positionnée sur l'aire de retournement au nord de la darse Est.

04 **INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**
Les sédiments seront acheminés vers le bassin du port de la Mole.
SUIVI DE TURBIDITÉ en deux points lors des travaux :
● en sortie du bassin de la Mole
○ à proximité de la prise d'eau



Une longue route du projet ... à la réalisation



CHOIX DU LIEU DE DEPOT DES SEDIMENTS DRAGUES

SI QUALITÉ DES SÉDIMENTS OK : CLAPAGE EN MER AUTORISÉ

MAIS

PRESSION SOCIÉTALE DÉFAVORABLE



DÉPÔT À TERRE DE TOUS LES SÉDIMENTS
(Y COMPRIS SEDIMENTS CHENAUX ET PORTUAIRES)

Dépôt sur les vasières



La Madone 2008
Chenal de Graveyron 2007 - 2016
Chenal d'Audenge 2007

OU Réensablement des plages



Chenal de Cassy 2009
Chenal d'Andernos 2009

OU Dépôt à terre : UGS



Chenal de Taussat 2011
Chenal d'Audenge 2007 et port 2009 - 2013
chenal de Fontainevieille et port 2015 - 2016
Chenal de la Hume 2018

LA VALORISATION DES SEDIMENTS DE DRAGAGE

Trouver des solutions de **valorisation** pour vider les bassins
et **pérenniser les actions de dragage**

Approuvées

- Remblais dans tranchée d'assainissement
- Support de culture
- Remblais sous parking

Études en cours

- Valorisation en technique routière
- Remblais en domaine forestier



Titoune - Lanton

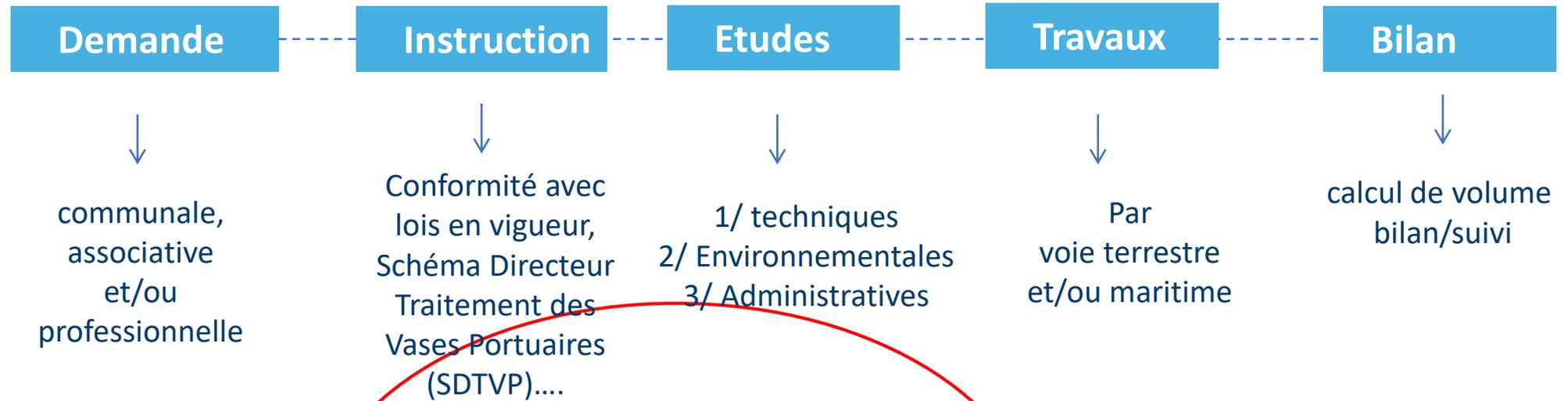


Audenge



Une UGS « SIBA » à ARES
pour stocker les sédiments

Une longue route du projet ... à la réalisation



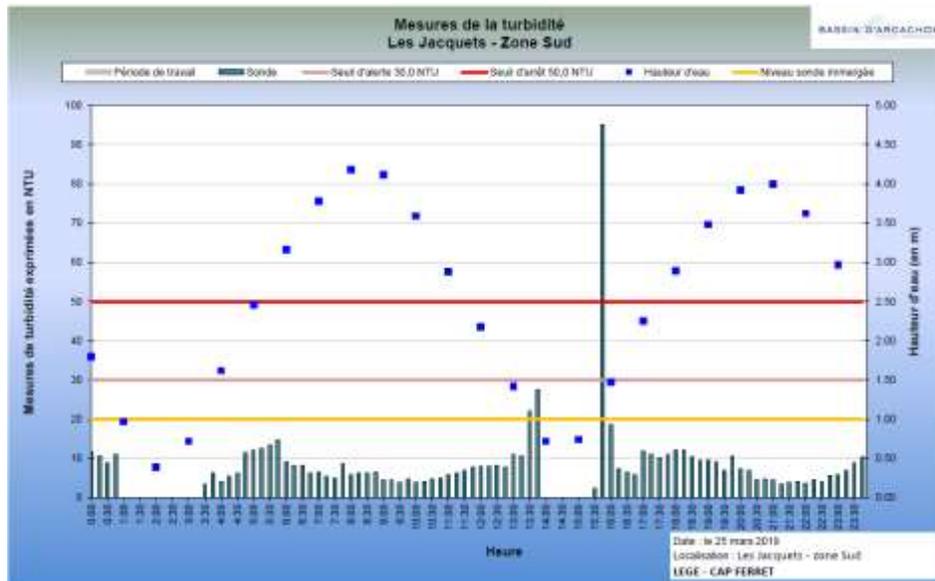
Mais surtout ...

Le suivi des travaux

LE SUIVI DES TRAVAUX MARITIMES : EN MER

LA TURBIDITÉ

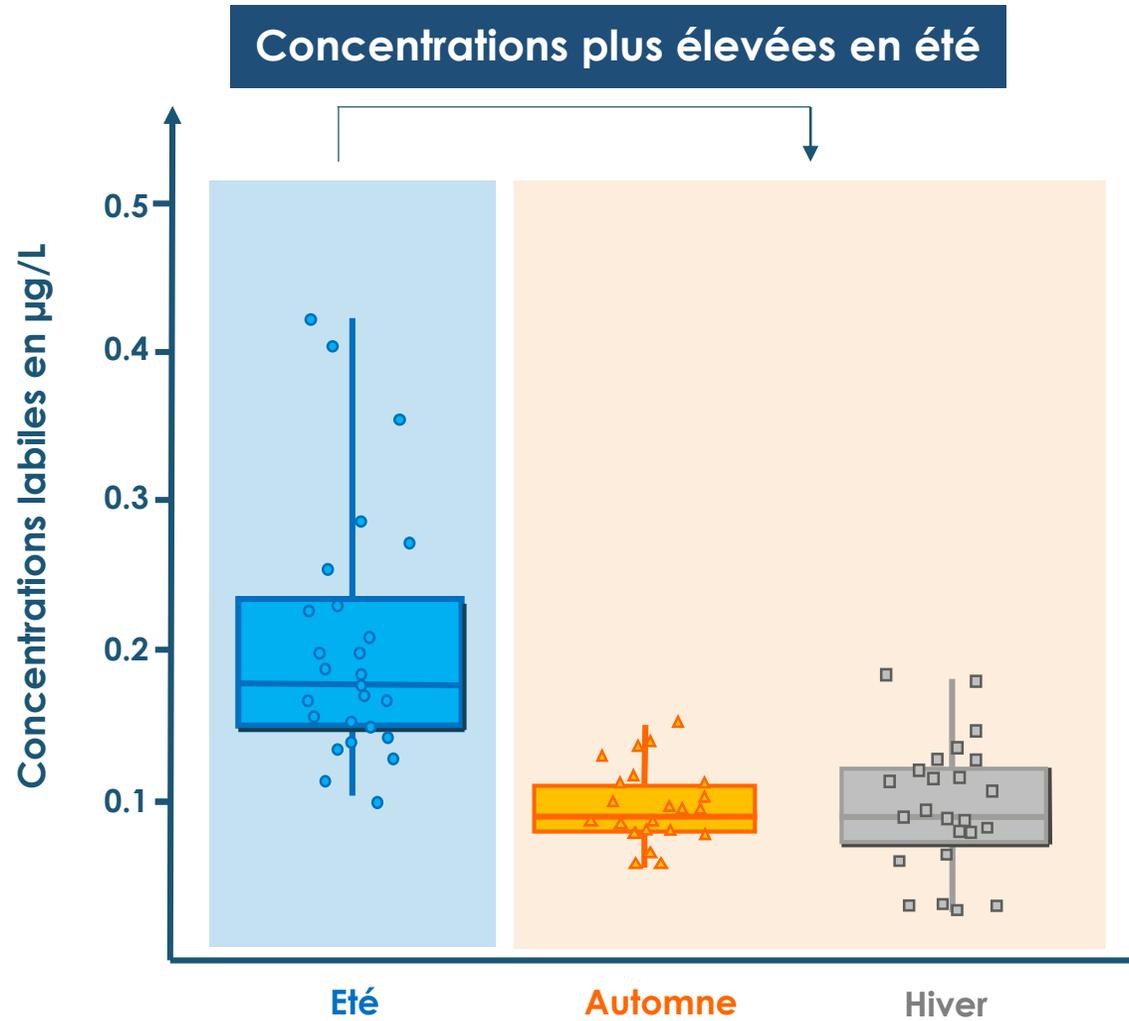
Mise en place de sonde de turbidité lors de travaux pour contrôler la turbidité



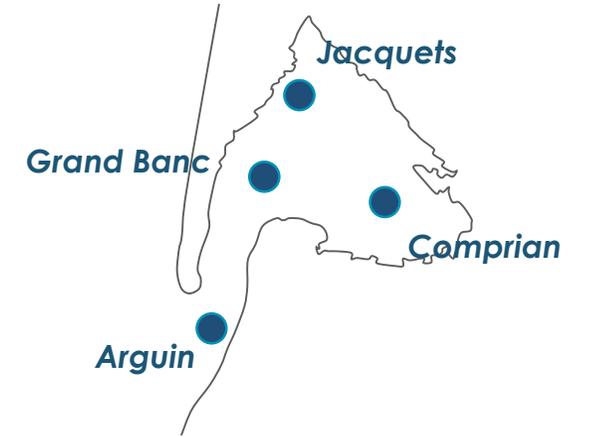
Exemple sonde de turbidité

Les autres missions du pôle maritime du SIBA

- La maîtrise d'œuvre des travaux de dragage du SMPBA;
- La réhabilitation du DPM en partenariat avec le CRCOA et la Charente Maritime;
- Le prélèvement d'eau pour les Réseaux REMPAR ...



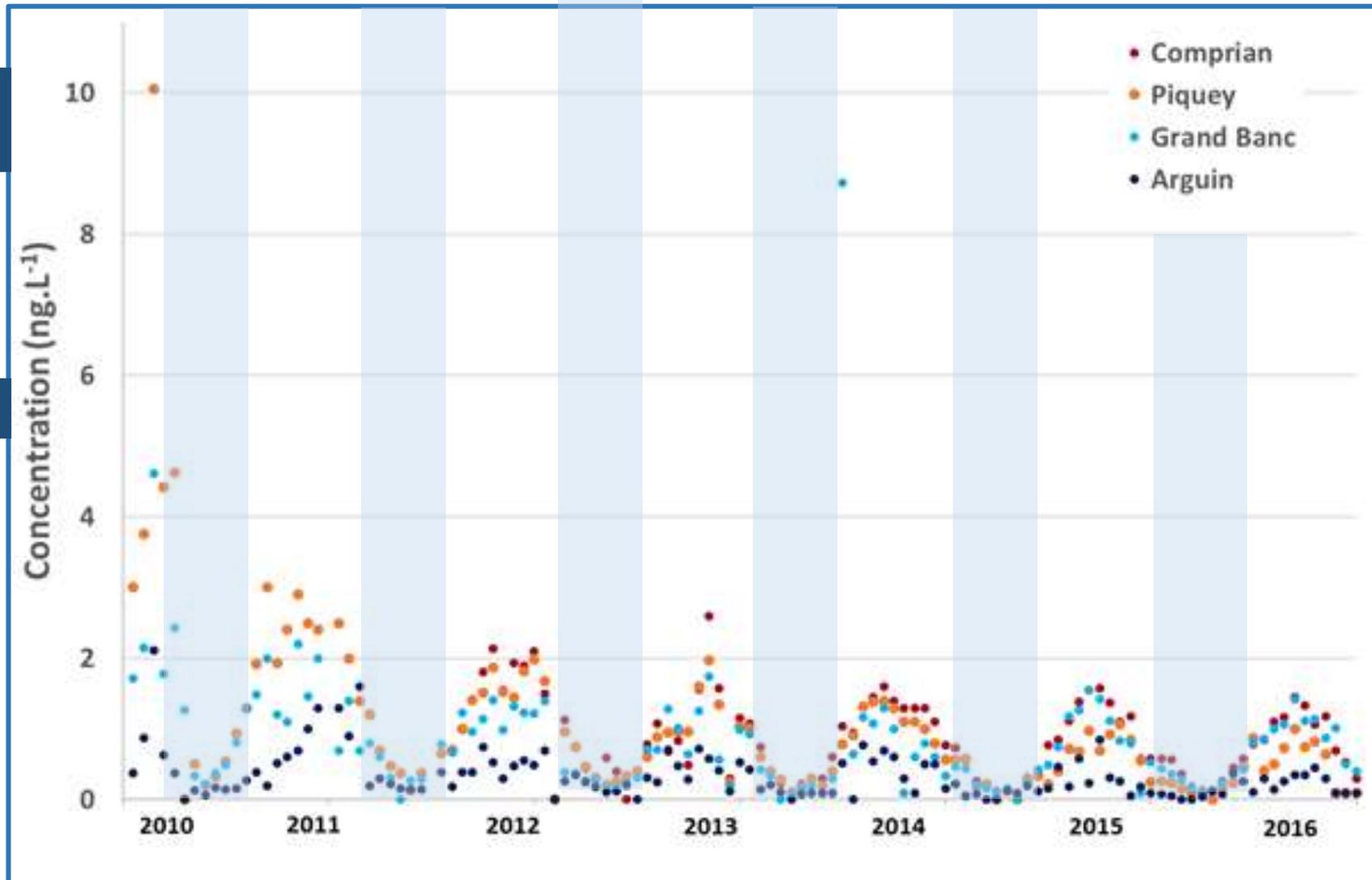
Kruskal-Wallis – $P = 1,2 \cdot 10^{-8}$



Lien avec l'usage du cuivre comme antifouling

Pics estivaux retrouvés également pour les antifoulings organiques

Exemple de la cybutrine (irgarol)



L'EAU

n partage 

 BASSIN D'ARCACHON

LE
26
JUN
2019

FORUM DES PROFESSIONNELS
AU PALAIS DES CONGRÈS D'ARCACHON



Bassin d'Arcachon

L'eau en partage

Atelier antifouling

AGENCE FRANÇAISE
POUR LA BIODIVERSITÉ

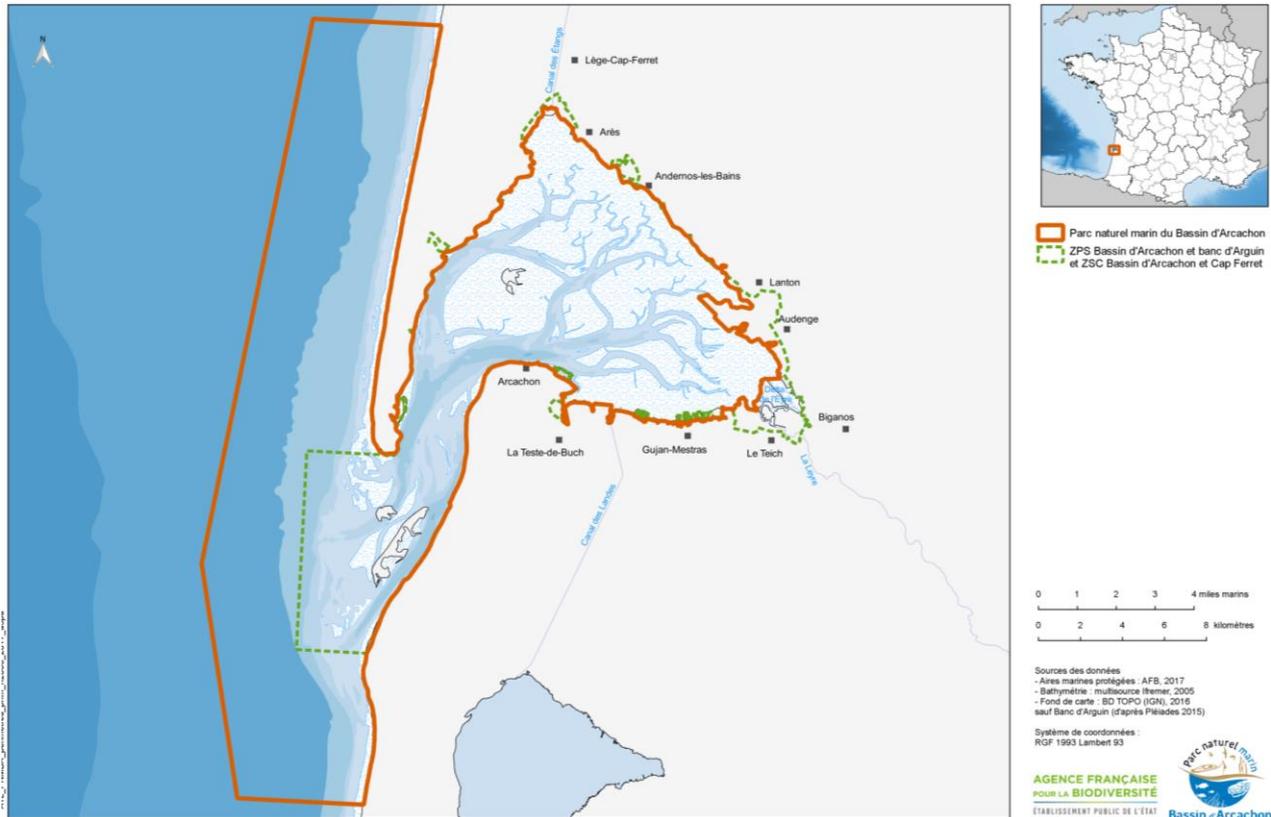


**AGENCE FRANÇAISE
POUR LA BIODIVERSITÉ**

ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE L'ÉTAT

Le Parc naturel marin

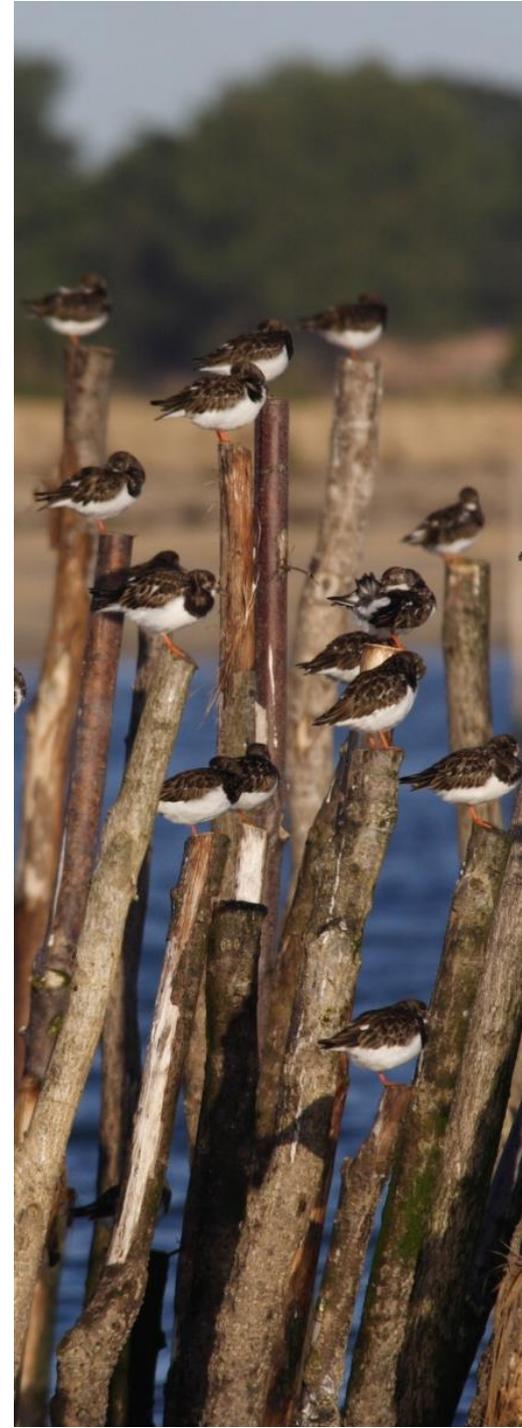
- Un **outil de gestion**
- Une marque de fabrique : la **concertation**
- Le conseil de gestion : un **parlement de la mer**



Une gouvernance locale qui:

- élabore le plan de gestion
- priorise et qui pilote l'action
- émet des avis (qui peuvent être simples ou conformes)
- n'a pas le pouvoir de réglementer mais peut proposer aux autorités compétentes des évolutions

Une vision stratégique à 15 ans: le plan de gestion



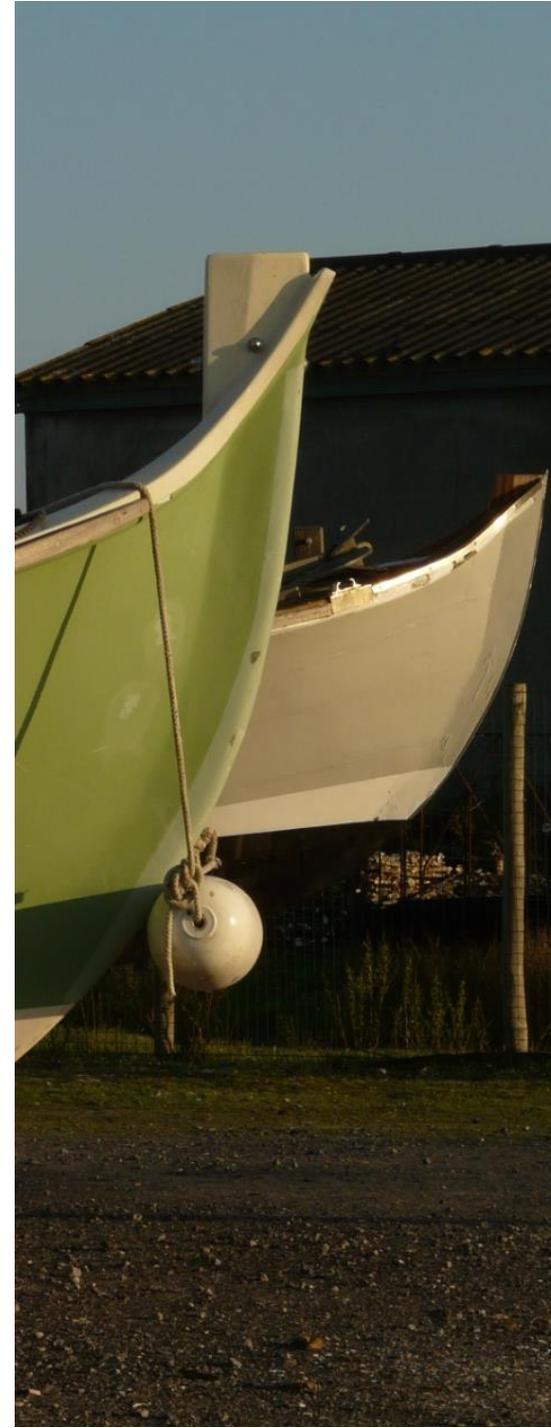


Le positionnement du PNMBA

Recherche d'équilibres et de compatibilité des usages

Mobilisation de compétences et partenaires grâce à :

- un **partage des enjeux**
- une **convergence locale des politiques publiques**
- une **complémentarité d'action**
- la recherche **d'innovation et d'expérimentation**





Le positionnement du PNMBA

Une recherche de conciliation des usages qui s'appuie sur 3 piliers

Pilier

1

Protection du milieu marin

Pilier

2

Développement durable des usages

Pilier

3

Développement des connaissances

Compréhension des enjeux

Fait progresser l'état de l'art

*Positionne la qualité de l'eau
comme un enjeu majeur*



Le traitement des carènes, un sujet complexe

Un besoin de compréhension des pratiques, des usages et des contraintes de toutes les catégories d'acteurs.

Mon usage permet-il d'éviter le traitement de la coque ?

Quelles alternatives satisfaisantes ?

Quelles peintures ?



La complexité des faisceaux de contrainte appelle une diversité de solutions



Démarche portée par le PNMBA

Le Parc naturel marin: un outil pour organiser la concertation et la co-construction de solutions alternatives

